

RAPIDO

COLECCIÓN

2019



ENCANTO & SABER HACER A LA FRANCESA

RECUERDE

Al pedir un RAPIDO, el peso en vacío incorpora el peso de los equipos en serie. El peso en vacío de las autocaravanas, determinado en conformidad con la legislación vigente, incluye el peso del vehículo en orden de marcha con el conductor (75 kg), la botella de gas, las reservas de agua limpia (según modelo: 20 L) y de carburante llenadas al 90 % de su capacidad, con una tolerancia de +/- 5 %. Todos los vehículos fabricados están homologados conforme al reglamento 1230/2012.

Atención, le corresponde al usuario adaptar su carga y el número de pasajeros según el PTAC, la carga útil del vehículo y el peso de los equipos complementarios que haya instalado o que le hayan instalado.

20
19



Camas bajas



+ ALDE SERIE

650F

665F

| DIMENSIONES DEL VEHÍCULO | | |
|---|------------------------|--|
| Longitud máxima (m) | 6,64 | 7,49 |
| Anchura máxima (m) | 2,35 | 2,35 |
| Anchura total "garaje" (m) con retrovisores abiertos | 2,76 | 2,76 |
| Altura máxima (m) [A] | 2,90 | 2,90 |
| PLAZAS | | |
| Plazas cinturón | 2+3 | 2+3 |
| Plazas carretera (permiso de circulación) | 5 | 4** |
| Plazas comedor | 5 | 5 |
| Plazas camas | 2+1 | 2+2 |
| Plazas camas (con opción de cama de techo) | 2+2+1 | 2+2+2 |
| PESO | | |
| Peso total Autorizado en Carga - PTAC | LIGHT : 3,5 T / 3,65 T | LIGHT : 3,5 T / 3,65 T HEAVY : 4,4 T*** |
| Peso total del conjunto en circulación - PTRA [B] | LIGHT : 5,5 T | LIGHT : 5,5 T HEAVY : 6 T |
| Peso en vacío en orden de marcha (PVOM) | 2990 | 3120 |
| Chasis | | |
| Chasis | FIAT | FIAT |
| Motorización [C] | 2,3 L - 130 CV | 2,3 L - 130 CV |
| Norma antipolución | Euro 6 | Euro 6 |
| Distancia entre ejes (m) | 3,8 | 4,035 |
| Vía trasera ensanchada (m) | 1,98 | 1,98 |
| GARAJE | | |
| Dimensiones interiores (Al máx x An máx) | 91 x 87 | 80 x 80 |
| Acceso por el lado derecho en cm (Al x An) | 75 x 60 | 55 x 60 + 35 x 65 |
| Acceso por el lado izquierdo en cm (Al x An) | - | 35 x 65 |
| Calefacción | SI | SI |
| CALEFACCIÓN | | |
| Tipo de calefacción | Truma Combi 4 CP PLUS | ALDE |
| DIMENSIONES DE LAS CAMAS | | |
| Cama trasera (mm) | 1350 x 1950 | 2 x (760 x 1980) |
| Comedor transformable en cama de apoyo (mm) (sin cama de techo) | 600/880 x 2080 | 840/1000 x 2080 |
| Comedor transformable en cama de apoyo (mm) (con cama de techo) | 600/880 x 1650 | 840/1000 x 1650 |
| Cama salón abatible (mm) (opción) | 1150/1300 x 1950 | 1150/1300 x 1950 |
| AUTONOMÍA | | |
| Agua limpia (litros) [D] | 120/20 | 120/20 |
| Agua sucia (litros) | 90 | 90 |
| Capacidad del frigorífico (litros) | 135 | 149 |

Chasis Fiat: definición de chasis diferentes de las definiciones comerciales de origen de los constructores.

Peso en vacío: valores indicados en el catálogo sobre la base de caja de velocidades mecánica y motores de origen, sin PTRA.

* Todos los datos de peso y medida se proporcionan con una tolerancia de más o menos el 5%.

** 4 plazas sin posibilidad de enganche / 3 plazas con posibilidad de enganche ; PTAC 3650/4400 kg = 5 plazas en permiso circulación

*** "HEAVY" : PTAC = 4400 kg (150 CV/177 CV) (opcional / suplemento de precio)

[A] Altura total = +45 mm con chasis HEAVY y/o ruedas de 16"

[B] PTAC 3500 → PTRA 5500 ; 3650 → 5650 ; 4400 → 6000 kg

[C] OPCION (suplemento de precio):

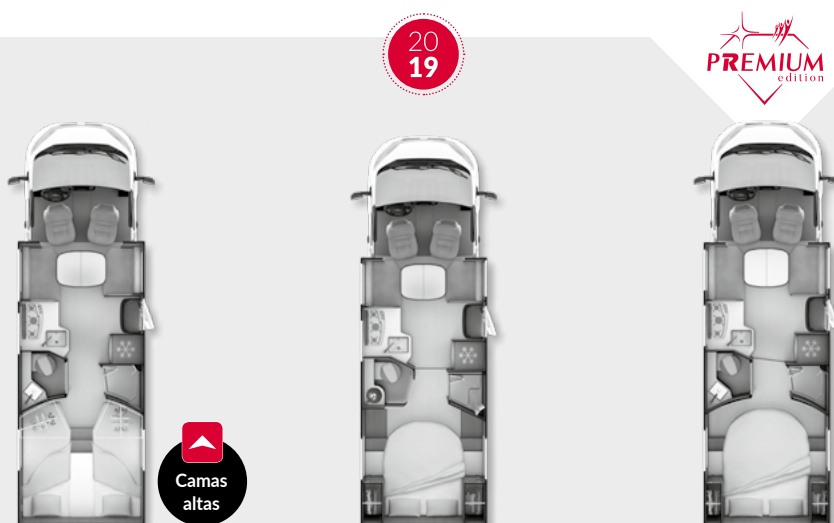
- Fiat 2,3 L - 150 CV

- Fiat 2,3 L - 177 CV

[D] Depósito de agua limpia puede ser llenado con una capacidad de 120 L. Este aumento se debe a una reducción de la carga útil.

Los accesorios montados opcionalmente o por el distribuidor no se incluyen en la determinación del peso en vacío del vehículo. Su peso ha de deducirse de la carga útil disponible.

Perfiladas chasis especial FIAT con vía trasera ensanchada



666F

686F

696F

| DIMENSIONES DEL VEHÍCULO | | | |
|---|---|---|---|
| Longitud máxima (m) | 7,49 | 7,19 | 7,49 |
| Anchura máxima (m) | 2,35 | 2,35 | 2,35 |
| Anchura total "garaje" (m) con retrovisores abiertos | 2,76 | 2,76 | 2,76 |
| Altura máxima (m) [A] | 2,90 | 2,90 | 2,90 |
| PLAZAS | | | |
| Plazas cinturón | 2+2 | 2+2 | 2+2 |
| Plazas carretera (permiso de circulación) | 4 | 4 | 4 |
| Plazas comedor | 5 | 4 | 5 |
| Plazas camas | 2+1 | 2+1 | 2+1 |
| Plazas camas (con opción de cama de techo) | 2+2 | 2+2 | 2+2 |
| PESO | | | |
| Peso total Autorizado en Carga - PTAC | LIGHT : 3,5 T / 3,65 T HEAVY : 4,4 T** | LIGHT : 3,5 T / 3,65 T HEAVY : 4,4 T** | LIGHT : 3,5 T / 3,65 T HEAVY : 4,4 T** |
| Peso total del conjunto en circulación - PTR A [B] | LIGHT : 5,5 T HEAVY : 6 T | LIGHT : 5,5 T HEAVY : 6 T | LIGHT : 5,5 T HEAVY : 6 T |
| Peso en vacío en orden de marcha (PVOM) | 3020 | 3040 | 3060 |
| Chasis | | | |
| Chasis | FIAT | FIAT | FIAT |
| Motorización [C] | 2,3 L - 130 CV | 2,3 L - 130 CV | 2,3 L - 130 CV |
| Norma antipolución | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| Distancia entre ejes (m) | 4,035 | 4,035 | 4,035 |
| Vía trasera ensanchada (m) | 1,98 | 1,98 | 1,98 |
| GARAJE | | | |
| Dimensiones interiores (Al máx x An máx) | 120 x 114 | 108 x 114 | 108 x 114 |
| Acceso por el lado derecho en cm (Al x An) | 105 x 87 | 100 x 87 | 100 x 87 |
| Acceso por el lado izquierdo en cm (Al x An) | 85 x 87 | 70 x 87 | 70 x 87 |
| Calefacción | Sí | Sí | Sí |
| CALEFACCIÓN | | | |
| Tipo de calefacción | Truma Combi 4 CP PLUS | Truma Combi 4 CP PLUS | Truma Combi 4 CP PLUS & iNet |
| DIMENSIONES DE LAS CAMAS | | | |
| Cama trasera (mm) | 2 x (850 x 2050) o king size 1370 x 2060 | 1500 x 1940 | 1600 x 1960 |
| Comedor transformable en cama de apoyo (mm) (sin cama de techo) | 870/980 x 2080 | 750/850 x 2080 | 870/980 x 2080 |
| Cama salón abatible (mm) (opción) | 1150/1300 x 1950 | 1150/1300 x 1950 | 1150/1300 x 1950 |
| AUTONOMÍA | | | |
| Agua limpia (litros) [D] | 120/20 | 120/20 | 120/20 |
| Agua sucia (litros) | 90 | 90 | 90 |
| Capacidad del frigorífico (litros) | 149 | 149 | 149 |

Chasis Fiat: definición de chasis diferentes de las definiciones comerciales de origen de los constructores.

Peso en vacío: valores indicados en el catálogo sobre la base de caja de velocidades mecánica y motores de origen, sin PTR A.

* Todos los datos de peso y medida se proporcionan con una tolerancia de más o menos el 5%.

** "HEAVY": PTAC = 4400 kg (150 CV/177 CV) (opcional / suplemento de precio)

[A] Altura total = +45 mm con chasis HEAVY y/o ruedas de 16"

[B] PTAC 3500 → PTR A 5500 ; 3650 → 5650 ; 4400 → 6000 kg

[C] OPCION (suplemento de precio):

- Fiat 2,3 L - 150 CV

- Fiat 2,3 L - 177 CV

[D] Depósito de agua limpia puede ser llenado con una capacidad de 120 L. Este aumento se debe a una reducción de la carga útil.

Los accesorios montados opcionalmente o por el distribuidor no se incluyen en la determinación del peso en vacío del vehículo. Su peso ha de deducirse de la carga útil disponible.

SERIE 6F

Equipamientos y confort

| PERFILADAS | | 650F | 665F | 666F | 686F | 696F |
|---|-----|-----------|------|------|------|------|
| CONSTRUCCIÓN | | PESO (KG) | | | | |
| Construcción NOVATECH | | • | • | • | • | • |
| Pared de poliéster de protección contra golpes | | • | • | • | • | • |
| Techo de poliéster antichoque reforzado | | • | • | • | • | • |
| Debajo del suelo de poliéster - protección exterior | | • | • | • | • | • |
| Estructura del suelo de la carrocería con poliuretano | | • | • | • | • | • |
| Aislamiento styrofoam (techo - paredes - suelo) | | • | • | • | • | • |
| CARROCERÍA Y VENTILACIÓN | | | | | | |
| Carrocería, defensas laterales y parachoques color blanco | | • | • | • | • | • |
| Carrocería, defensas laterales y parachoques trasero color blanco | | - | - | - | - | - |
| Cabina y parachoques delantero color gris hierro metalizado | | - | - | - | - | • |
| Puerta de la célula con cierre de 2 puntos con ventana fija y cubo de basura integrado | | P | P | P | P | • |
| Puerta de la célula L: 540 mm | | - | • | - | - | • |
| Mosquitera puerta célula | | P | P | P | P | • |
| Cierre centralizado de puertas de cabina y célula con mando a distancia | | • | • | • | • | • |
| Estribo aislado fijo | | • | - | - | - | - |
| Estribo aislado fijo L | | - | • | - | - | • |
| Ventanas de la célula con marco de poliuretano | | • | • | • | • | • |
| Ventanas de la célula de doble vidrio con oscurecedor y mosquitera | | • | • | • | • | • |
| Techo panorámico corredero en cabina | | • | • | • | • | • |
| Gran claraboya en el salón con revestimiento interior de madera | | • | • | • | • | - |
| Gran claraboya en el salón con revestimiento de plexiglás con retroiluminación | | - | - | - | - | - |
| Revestimiento de la claraboya del dormitorio de TEP* con puntos luminosos LED | | - | - | - | - | • |
| Claraboyas transparentes con oscurecedor y mosquitera | | • | • | • | • | • |
| Luz exterior encima de puerta célula | | LED | LED | LED | LED | LED |
| Trampillas exteriores con tomas de 230 V y agua limpia imantadas | | • | • | • | • | • |
| CALEFACCIÓN | | | | | | |
| Calefacción TRUMA Combi 4 con control de calefacción CP PLUS | | • | - | • | • | • |
| Calefacción TRUMA Combi 6 EH (gas + eléctrica) con control de calefacción CP PLUS & iNet iNet | 0,6 | ○ | - | ○ | ○ | ○ |
| Calefacción central ALDE confort plus Arctic, con FROST Control + ajuste de temperatura en dormitorio | | - | • | - | - | - |
| Suelo célula calentador (230 V) | 7 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Moqueta calefactada ALDE en cabina (calefacción ALDE obligatoria) | 6 | - | ○ | - | - | - |
| Depósito de aguas sucias calentado | 15 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Trampilla exterior de inspección de la caldera (acceso desagüe, mantenimiento) | | - | • | - | - | - |
| ALMACENAMIENTO | | | | | | |
| Acceso al almacenamiento/garaje por el lado izquierdo y el lado derecho | | - | - | • | • | • |
| Almacenamiento/garaje con regulación de la altura | | • | • | - | • | • |
| Almacenamiento/garaje calentado | | • | • | • | • | • |
| Garaje con iluminación fija | | LED | LED | LED | LED | LED |
| Ducha exterior con agua caliente, agua fría | 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| AMBIENTE | | | | | | |
| Mobiliario ELEGANCE (molduras de madera de arce macizo) o Mobiliario CASTELLO | | • | • | • | • | • |
| Mobiliario salón con compartimentos de almacenamiento retroiluminados LED | | • | • | • | • | • |
| Revestimiento lateral de la cabina de TEP* con bordado RAPIDO y respunteados dobles | | • | • | • | • | • |
| Tejido DENVER | | • | • | • | • | ○ |
| Tejidos/TEP* VERONA, DETROIT, MANCHESTER, MONTREAL, MURANO | 5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ambiente CUERO : AUSTIN, RIGA | 8 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ambiente tejido/TEP*: PARIS | | - | - | - | - | - |
| Foco de lectura TOUCH en cabina | | • | • | • | • | • |
| SALÓN | | | | | | |
| Pata mesa telescópica / Cama de apoyo adicional (sin cama de techo) | | • | • | • | • | • |
| Pata mesa telescópica / Cama de apoyo adicional (con cama de techo) | | • | - | - | - | - |
| Espuma de alta resistencia y gran densidad en las banquetas del salón | | • | • | • | • | • |
| Mesa revestida estratificada con canto chapado DUO 3D | | • | • | • | • | • |
| Mesa plegable | 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cortinas japonesas | | • | • | • | • | • |
| Emplazamiento TV (pantalla plana), con precableado 12 V - coaxial - HDMI (dimensiones en mm : longitud 520 - altura 340 - profundidad 80) | | • | • | • | • | • |
| Altavoces en célula | | P | P | P | P | • |
| 3 cojines a juego con el ambiente del salón | | • | • | • | • | • |
| Separación día/noche | | - | - | - | - | - |
| Separación día/noche con decoración grabada | | - | - | - | - | - |
| Cinturone(s) de seguridad 3 puntos con tensor (cabina y célula) | | 2+3 | 2+3 | 2+2 | 2+2 | 2+2 |
| Reposacabezas regulables en altura | | • | • | - | - | - |
| Iluminación interior en la célula | | LED | LED | LED | LED | LED |
| Iluminación ambiente en salón/cocina/dormitorio | | LED | LED | LED | LED | LED |
| Cama de techo de 2 plazas de manipulación eléctrica y desembragable con iluminación directa e indirecta | 45 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kit moqueta célula y cabina | 11 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| COCINA | | | | | | |
| Encimera revestida estratificada, con moldura de madera maciza (ELEGANCE), canto chapado DUO 3D (CASTELLO) | | • | • | • | • | • |
| Extensión de la encimera | | • | • | • | • | • |
| Iluminación bajo la encimera | | LED | LED | LED | LED | LED |
| Revestimiento suspendido de la ventana de la cocina con retroiluminación | | • | • | • | • | • |
| Cajones del bloque de cocina con frente blanco brillante y tirador redondeado | | • | • | • | • | • |
| Cajones con guías retráctiles y cierre centralizado | | • | • | • | • | • |
| Fregadero rectangular de acero inoxidable estampado | | • | • | • | • | • |
| Grifo de cocina de latón cromado con cartucho cerámico | | • | • | • | • | • |
| Placa de cocina 3 fuegos en línea acero inoxidable estampado con tapa y encendido piezo | | • | • | • | • | • |
| Frigorífico con compartimento conservador y selección automática de energía | | • | • | • | • | • |
| Obturadores de rejillas del frigorífico (para el invierno) | | • | • | • | • | • |
| Extractor de humos empotrado con iluminación LED | | P | P | P | P | • |
| Horno de 18 litros sin grill | 13 | ○ | - | - | - | - |
| Horno de 28 litros con grill | 15 | - | ○ | ○ | ○ | ○ |

Chasis Fiat : definición de chasis diferentes de las definiciones comerciales de origen de los constructores.

* Tejido con revestimiento de poliamida.

○ = Opción, • = Origen, - = No disponible, P = Pack SELECT

Los accesorios montados opcionalmente o por el distribuidor no se incluyen en la determinación del peso en vacío del vehículo. Su peso ha de deducirse de la carga útil disponible.

Perfiladas chasis especial FIAT con vía trasera ensanchada

| PERFILADAS | | 650F | 665F | 666F | 686F | 696F |
|---|-----|-----------|------|------|------|------|
| ASEO | | PESO (KG) | | | | |
| Cuarto de aseo con mobiliario de madera | | • | • | • | • | • |
| Accesorios aseo con acabado cromado | | • | • | • | • | • |
| Cuarto de aseo « central XXL » con separación doble | | - | - | • | - | • |
| Columna de ducha con revestimiento de plexiglás gris pizarra | | • | • | • | • | • |
| Ducha independiente del cuarto de aseo | | • | - | • | • | • |
| Cabezal de ducha de bajo consumo (-22 %) | | • | • | • | • | • |
| Tendedero | | • | • | • | • | • |
| Lavabo de acero inoxidable con grifo de latón con cartucho cerámico | | • | - | - | - | - |
| Lavabo rectangular termoformado con grifo de latón con cartucho cerámico | | - | • | • | - | - |
| WC con taza extraíble con asa telescópica y ruedas | | • | • | • | • | • |
| DORMITORIO | | | | | | |
| Cama fija con somier de marco de aluminio y láminas activas multipliegues y colchón de espuma BULTEX® de alta resiliencia | | • | • | • | • | • |
| Cama permanente con regulación de la altura (≈20 cm) desde el interior, asistida por gatos eléctricos | 15 | - | - | - | • | • |
| Armario biselado con gran capacidad de almacenamiento | | - | - | - | • | • |
| Cabecero de la cama central redondeado para una mejor accesibilidad a los espacios de almacenamiento | | - | - | - | • | • |
| Cajón de almacenamiento a los pies de la cama central | | - | - | - | • | • |
| Compartimentos de almacenamiento laterales con retroiluminación y toma 12 V | | - | - | - | • | • |
| Cabecera de la cama permanente regulable en inclinación | | - | - | - | • | • |
| Somier de cama central retráctil | | - | - | - | • | - |
| Pie elevable para facilitar el acceso al armario ropero (camas gemelas altas) | | - | - | • | - | - |
| Visillo en la ventana | | • | • | • | • | • |
| Cubrecolchón con memoria de forma en la cama permanente | 6 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 6 cojines a juego con el ambiente del dormitorio | | • | • | • | • | • |
| Emplazamiento para 2ª TV con precableado HDMI en el dormitorio + 12 V | | • | • | • | • | • |
| ENERGIA CONFORT | | | | | | |
| Batería auxiliar semi estacionaria con acoplador y separador (100 Ah) | | • | • | • | • | • |
| Segunda batería de célula « libre de mantenimiento » | 27 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Función « coming-home » con iluminación automática de la lámpara del toldo | | • | • | • | • | • |
| Panel de control | | • | • | • | • | • |
| Cuadro de fusibles centralizados con salidas « accesorios » protegidas | | • | • | • | • | • |
| Toma exterior 230 V | | • | • | • | • | • |
| Toma interior 230 V | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Toma interior 12 V | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Toma interior USB 5 V | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Inversor automático con sistema anticrash, permite circular con la calefacción de gas | | P | P | P | P | • |
| Preinstalación panel solar | | • | • | • | • | • |
| Centralización del suministro del agua (acceso a todas las conexiones) | | • | • | • | • | • |
| EQUIPAMIENTOS DEL CHASIS | | | | | | |
| Motor 2.3 litros 130 CV (disponible únicamente en el chasis LIGHT) | | • | • | • | • | • |
| Motor 2.3 litros 150 CV (Peso 150 CV/130 CV) | 20 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Motor 2.3 litros 177 CV (Peso 177 CV/150 CV) | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cambio automático robotizado Comfort Matic (incluido ESP) | 15 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chasis 35 L: posibilidad PTAC 3,65 T | | • | • | • | • | • |
| Chasis HEAVY = PTAC 4,4 T (150 CV/177 CV) (incluido ESP) | 40 | - | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Frenado ABS | | • | • | • | • | • |
| ESP con « Traction+ », ESC, Hill Descent Control (incluido con el chasis HEAVY o Comfort Matic) | 2 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Regulador de velocidad con limitador | | P | P | P | P | • |
| Airbag conductor | | • | • | • | • | • |
| Airbag pasajero | | P | P | P | P | • |
| Asistencia motor en el arranque en frío (Blow-by) | | • | • | • | • | • |
| Anti-arranque SRA | | • | • | • | • | • |
| Parrilla negro brillante | | - | - | - | - | - |
| Luces de día | | • | • | • | • | • |
| Luces de día LED | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Faros antiniebla | 0,6 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Alternador reforzado de 200 A | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Retrovisores exteriores eléctricos y con desempañamiento | | P | P | P | P | • |
| Estabilizadores en la parte trasera o en la distancia entre ejes | 5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Llantas FIAT de aleación de 15" | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Llantas FIAT de aleación de 16" (+ 4,5 cm de altura del vehículo) | 12 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Enganche [A] (máximo 2000 kg debiéndose respetar el peso total del conjunto en circulación) [B] (Peso opción ± 5 kg) | | 65 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Portamotos + Enganche [A] (Peso opción ± 5 kg) | | 105 | - | - | 110 | - |
| Portamotos [A] (Peso opción ± 5 kg) | | 80 | - | - | 85 | - |
| Kit antipinchazos | | • | • | • | • | • |
| EQUIPAMIENTOS DEL CABINA | | | | | | |
| Puerta cabina con elevallas eléctricas | | • | • | • | • | • |
| Asientos de cabina regulables en altura | | P | P | P | P | • |
| Asientos cabina de origen giratorios revestidos tapicería célula | | • | • | • | • | • |
| Aire acondicionado de cabina manual | | • | • | • | • | • |
| Aire acondicionado de cabina automático | 1 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Revestimiento del salpicadero Black Piano | 0,6 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Instrumentos con marco de cromo | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Volante de cuero y pomo del cambio de marchas de cuero | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Autorradio KENWOOD® Multimedia 2DIN DVD DIVX MP3 | | P | P | P | P | • |
| Cámara de marcha atrás con pantalla de control integrada en el salpicadero | | P | P | P | P | • |
| Navegación GPS | 5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Mando en el volante para radio | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Parasol mecánico | | • | • | • | • | • |
| Vidrios tintados | | • | • | • | • | • |
| Persianas isotérmicas oscilantes para puertas de cabina y persiana corredera para el parabrisas | | P | P | P | P | • |
| Revestimiento exterior Gran Frío | 5 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Retrovisor interior | | • | • | • | • | • |

[A] Con enganche: reducción posible plaza documentación del automóvil. [B] Ver al dorso.

○ = Opción, • = Origen, - = No disponible, P = Pack SELECT

Los accesorios montados opcionalmente o por el distribuidor no se incluyen en la determinación del peso en vacío del vehículo. Su peso ha de deducirse de la carga útil disponible.

PACKS

+ PACK SELECT

Series 6F, 8F y 80dF

- ▶ Cámara de marcha atrás con visión nocturna
- ▶ Estación multimedia KENWOOD® con pantalla de 6,2 pulgadas
- ▶ Airbag pasajero
- ▶ Regulador de velocidad
- ▶ Retrovisores exteriores eléctricos y con desempañamiento
- ▶ Asientos de cabina regulables en altura
- ▶ Persianas isotérmicas oscilantes para puertas de cabina y persiana corredera para el parabrisas (6F)
- ▶ Persiana del parabrisas isotérmica corredera con doble plegado: arriba/abajo (parasol) y abajo/arriba (celosía) (8F, 80dF)
- ▶ Puerta célula con ventana fija y cubo de basura integrado
- ▶ Mosquitera en la puerta célula
- ▶ Altavoces en célula
- ▶ Extractor de humos con iluminación LED (Empotrada: 6F)
- ▶ Inversor de gas automático Duo Control

+ PACK EXECUTIVE

Series 70F y DISTINCTION

- ▶ Cámara de marcha atrás con visión nocturna (doble visión en i10)
- ▶ Estación multimedia KENWOOD® con pantalla de 6,2 pulgadas
- ▶ IBS: visualización instantánea de la autonomía restante de la batería
- ▶ Puerta conductor con cierre de 2 puntos (DISTINCTION)
- ▶ Cubrecolchón con memoria de forma en la cama fija
- ▶ Volante y pomo del cambio de marchas de piel
- ▶ Mando en el volante para radio KENWOOD®
- ▶ Mando para la radio (ON/OFF, volumen y dial) junto a la cama
- ▶ Persianas isotérmicas oscilantes para puertas de cabina y persiana corredera para el parabrisas (70F)
- ▶ Persiana del parabrisas isotérmica corredera con doble plegado: arriba/abajo (parasol) y abajo/arriba (celosía) (DISTINCTION / eléctrica en i10)
- ▶ ESP con Traction+, ESC, Hill Descent Control
- ▶ Faros antiniebla
- ▶ Barras estabilizadoras (parte trasera o en la distancia entre ejes)
- ▶ Instrumentos con marco de cromo

RAPIDO

www.rapido.fr

414 RUE DES PERROUINS - CS 20019 - 53101 MAYENNE CEDEX - FRANCE - TEL. +33 2 43 30 10 70 - FAX +33 2 43 30 10 71

Algunos modelos fotografiados en este catálogo pueden presentarse con equipos previstos en opción. Fotos no contractuales: elementos estilísticos, decoración y accesorios no incluidos. Una parte de la producción RAPIDO está destinada a la exportación, las características de los modelos fotografiados pueden variar de un país a otro; para la definición exacta de los modelos comercializados, le aconsejamos dirigirse a su distribuidor. RAPIDO se reserva el derecho de aportar a sus modelos cualquier modificación, sin aviso previo. A pesar del cuidado prestado a la realización de este catálogo, este no puede constituir un documento contractual. Su distribuidor está a su disposición para comunicarle todas las informaciones complementarias que pueda desear.

[B] La masa remolcable máxima técnicamente admisible es un dato vinculado a la homologación del vehículo completo. En función del enganche montado en el vehículo y de los valores específicos indicados por el fabricante del enganche y la bola de este, la masa máxima del enganche que podrá remolcar el vehículo podría ser inferior. Las características de resistencia del enganche y su bola (en especial, los valores D y S) figuran grabados sobre una placa fijada a ellos. El valor D permite determinar la masa máxima admisible por el enganche (MMA) con el cálculo siguiente: $MMA = (D \times T \times 1000) / [(T \times 9,81) - (1000 \times D)]$, siendo T = masa máxima del vehículo (PTAC) (en kg) y D = valor (en kN) que figura en el remolque. Por tanto, la masa máxima del enganche (en kg) es menor o igual que la MMA para una masa remolcable máxima del vehículo que puede llegar hasta los 2000 kg.